

BROBYGGDAGEN 26 JANUARI 2015

- Tid: 26 januari 2015, kl 08.30 – 18.30
- Plats: Kongresshallen Svenska Mässan, Göteborg, entré 8 på Skånegatan jämte Scandinavium. Middag på restaurang Rondo, Liseberg.
- Deltagaravgift: 2 100 kr/deltagare (inkl kaffe, lunch etc). För deltagande i middagen på kvällen tillkommer 800 kr (alla priser exkl moms).
- Anmälan: Sker på www.brosamverkan.se, senast den 29 december 2014. Anmälan är bindande. Administration: Arokad tel 031-733 47 03, annika@arokad.se
- Hotellrum: Som konferensdeltagare bokar och betalar du själv ditt hotellrum. **BOKA I GOD TID!** Vi har förbokat ett antal rum på Hotell Gothia Towers, fram till den 29 december 2014. Uppge bokningsnummer BRO250115. Bokning kan göras antingen per telefon 031-750 88 00 eller per e-mail room@gothiatowers.com.



Izmit Bay Bridge, Turkiet

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG, MÅNDAGEN DEN 26 JANUARI 2015

INBJUDAN



3rd Bosphorus Bridge, Turkiet

BROBYGGAR-DAGEN 2015

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG, MÅNDAGEN DEN 26 JANUARI 2015

Välkommen att fira Brobyggardagens 25-årsjubileum!



Vi kommer under dagen att bjuda på både svenska och internationella intressanta projekt och aktuella ämnesområden. Därefter "After Bridge" i väntan på en välsmakande middag med fartyllad musikalisk kvällsunderhållning på Rondo.

Inledningstalare i år är Svante Hagman, VD, NCC Construction Sverige AB.

Två av världens största och mest intressanta broprojekt pågår för fullt i Turkiet. Det ena är Izmitbron, fri spännvidd 1550 m, med stålpyloner och speciell grundläggning för att klara jordbävningsslaster. Det andra projektet är tredje bron över Bosporen som har både väg- och tågtrafik. Denna ca 60 m breda bro med 320 m höga pyloner är en hybridbro eftersom hängbron styvas upp med snedkablarna för att klara kraven för tågtrafik.

En svensk firma har vidareutvecklat glidformstekniken och gjutit stora delar av pylonerna på Bosporenbron. När får vi åter se denna teknik tillämpas på svenskt brobyggande?

För att öka kapaciteten på tågtransporter från Göteborgs hamn byggs ytterligare en lång tågbro med svängbrodel över Göta älv vid Marieholm. Ta del av utmaningarna att bygga denna bro mellan befintlig tågbro och den nya sänktunneln.

Vi följer upp vad som sker inom smart informationshantering, eller det vi i branschen kallar BIM, och kommer att få en presentation av hur det är att bygga en bro helt på digitalt material utan några ritningar. Vi kommer även att få höra Trafikverkets ambitioner och kravställning angående BIM för Förbifart Stockholm.

Även i år hålls en inspirationsföreläsning efter lunch och lite senare utses Årets Brobyggare. Förra årets brobyggare Mohammad Al-Emrani kommer därefter att ge sin reserapport.

Arrangör är nationella branschföreningen Brosamverkan som jobbar för utveckling och samarbete inom infrastrukturområdet.

Som vanligt finns flertalet utställare på plats som representerar olika områden. Under fikapauser och under lunchen samt efter föreläsningarna finns tid avsatt för besök i utställningen.

Välkommen med din anmälan!



PROGRAM

08.30	Registrering och kaffe (entré nr 8 jämte Scandinavium)	
09.00	Inledning	Svante Hagman, NCC
09.20	BIM i Förbifart Stockholm	Jesper Niland, Trafikverket
09.50	BIM fullt ut på bro över väg 49 vid Stjärnsund	Niclas Westberg, Skanska
10.10	Trender och krav för brobelysning	Henrik Underland, Ramböll
10.30	Paus med förfriskning och frukt	
11.00	3rd Bosphorus Bridge and other innovative bridges	Michel Virlogeux
12.00	Lunch	
13.10	Inspirationsföreläsning	Jörgen Oom
14.10	Izmit Bay Bridge, Turkiet	Kent J. Fuglsang, Cowi
15.00	Kaffe	
15.30	Årets Brobyggare 2014	Jury
15.45	Reseberättelse Årets Brobyggare 2013	Mohammad Al-Emrani
16.00	Glidformsteknik	Per Lindgren, Bygging-Uddemann
16.20	Södra Marieholmsbron, rörlig järnvägsbro över Göta älv	Kenneth Wahlqvist, Skanska Kjell Hermansson, Trafikverket
17.00	Avslutning	
17.01	"After Bridge"-mingel i utställningen	
19.00	Middag med underhållning på restaurang Rondo, Liseberg Entré bredvid huvudingången till Liseberg	