

BROBYGGDAGEN 2012

- Tid:** 30 januari 2012, kl 08.30 – 17.15
- Plats:** Kongresshallen Svenska Mässan, Göteborg,
entré 8 på Skånegatan jämte Scandinavium.
Middag på restaurang Rondo, Liseberg.
- Deltagaravgift:** 2 100 kr/deltagare (inkl kaffe, lunch etc).
För deltagande i middagen på kvällen tillkommer 800 kr
(alla priser exkl moms).
- Anmälan:** Sker på www.brovast.nu, senast den 23 december 2011.
Anmälan är bindande.
- Hotellrum:** Som konferensdeltagare bokar och betalar du själv ditt hotellrum.
BOKA I GOD TID! Vi har förbokat ett antal rum på Hotell
Gothia Towers, fram till den 10 januari. Uppge bokningsnummer 1023474.
Bokning kan göras antingen per telefon 031 750 88 10, per fax 031 750 88 80
eller per e-mail hotelreservation@gothiatowers.com.



Second Penang Bridge, Malaysia

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG, MÅNDAGEN DEN 30 JANUARI 2012

INBJUDAN



Marina Bay Bridge, Singapore. ©Darren Soh

BROBYGGAR- DAGEN 2012

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG, MÅNDAGEN DEN 30 JANUARI 2012



Brosamverkan Väst inbjuder till Brobyggardagen 2012, den tjugooandra i ordningen, där vi kommer att bjudas på ett fullmatat, spännande dagsprogram och därefter middag med kvällsunderhållning.

Inledningstalare i år är Åsa Söderström Jerring, ordförande FIA, som ger en dagsbild av anläggningsbranschen och dess fortsatta utveckling. Erfarenheter från den nyligen färdigställda Partihallsförbindelsen presenteras därefter för oss från både ett beställar- och utförandeperspektiv.

Mats Karlsson, Trafikverket, berättar vilka möjligheter som öppnas upp med de nya normerna. De efterföljande tre passen handlar om nytänkande och att tänja på gränserna. Först tas frågan upp om det går att göra lätta broar för höghastighetståg. Därefter redovisas en utförd samverkansbro i rostfritt stål och till sist får vi veta mer om en mycket speciell bro, Marina Bay Bridge (the Helix), både vad gäller estetik, material och de rent konstruktiva aspekterna.

Direkt efter lunch kommer Stina Dabrowski med en inspirationsföreläsning följt av tre projektpresentationer, Second Penang Bridge, Malaysia, samverkansprojektet förbifart Katrineholm samt bro över Motalaviken. Vi får även reda på hur en effektivt utformad armering tagits fram med hjälp av 3D-modellering.

Överskottet från Brobyggardagarna används bl a för att stimulera ungdomar till att söka sig till branschen. Därför har Brosamverkan Väst, tillsammans med medlemsföretagen, satsat på en bred och spännande informationsinsats gentemot högskolans sista skolklasser i samarbete med Universeum.



Plats: Kongresshallen entré 8, Svenska Mässan, Göteborg, ingång jämte Scandinavium
 Tid: Måndag 30 januari 2012, kl 08.30-17.15
 Middag kl 19.00, Rondo, Liseberg

PROGRAM

08.30	Registrering och kaffe (entré nr 8 jämte Scandinavium)	
09.00	Inledning	Åsa Söderström Jerring, FIA
09.20	Hur genomfördes Partihallsförbindelsen i Göteborg?	Fjällhede, Laninge, Trafikverket Werner, Svahn, Skanska
10.00	Nya normer, nya möjligheter	Mats Karlsson, Trafikverket
10.20	Paus med frukt	
10.50	Lätta broar för höghastighetståg, går det?	Johan Jonsson, Vectura
11.10	Rostfri samverkansbro, Nynäshamn	Magnus Alfredsson, NCC
11.30	Marina Bay Bridge (the Helix), Singapore	Matt Carter, Arup
12.00	Lunch	
13.15	Att göra det omöjliga möjligt	Stina Dabrowski
14.15	Second Penang Bridge, Malaysia	Matt Carter, Arup
14.50	Reseberättelse Årets Brobyggare 2010	Olaf Burger, NCC
15.05	Årets Brobyggare 2011	Juryn
15.15	Kaffe	
15.45	3D-modell för effektiv armering, järnvägsbro Säveån	Stefan Johansen, E Pihl & Søn
16.05	Förbifart Katrineholm, ett samverkansprojekt	Joakim Holtbäck, Trafikverket Mats Lindahl, Skanska
16.40	Bro över Motalaviken	Lars Andersson, NCC Anders Spååls, Ruukki
17.15	Avslutning	
19.00	Middag med underhållning på restaurang Rondo, Liseberg Entré intill Lisebergs huvudentré	